selection configuration	with heating motor valve
evaporator 3–step	E

ac. control KS50

valve control

X1 (21p.): 1 generator D+ (bl1) · 2 re-registration compr. (bg1) · 3 re-registration HP/LP (vi1) · 5 mc. compressor (gr1) · 6 ev. blower step 1 / PWM evaporator (DZM) (ge1) · 7 cond., on/off / PWM (bl1) · 8 evaporator blower step 2 (or1) · 9 evaporator blower step 3 / PWM evaporator (bl.Blower)) (ne1) · 10 air flap + (ws1) · 11 air flap – / motor valve heating – (sw1, br1) · 13 dashboard lights (rt1) · 14 + 12/24 VDC (rt1) · 15 – GND VCC (br1) · 12 motor valve heating + / opt.water pump heating (bl1) · 4 water pump heating / opt.magnetic valve heating + (gn1) · 16 SENSOR room (ws0,5) · 17 SENSOR outside (ws0,5) · 18 SENSOR air duct (ws0,5)

X2: 1 – GND VCC (br1) · 7 + 12/24 VDC (rt1) · 8 (option Fühler +) · 9 (option Fühler –) (gn1) · 10 Wasserpumpe · 11 n.c. · 12 n.c. · 5 +5V Poti. Referenz (gn1) · 2 RM Poti. Motorventil (ge1) · 6 GND Poti. (br1) · 3 Motor (A) (ws1) · 4 Motor (B) (gr1)

wire harness no.: BK1–000–244

X3 21p.: 1 bl · 2 bg · 3 vi · 5 gr · 6 ge/gn · 7 bl · 8 or · 9 ne · 10 ws · 11 sw · 13 br · 14 rt · 15 br · 12 bl · 4 gn1

V1 · V2

X4 9p.: 1 ws0,5 · 2 br0,5 · 3 sw1 (screen) · 4 ws0,5 · 5 br0,5 · 6 sw1 (screen) · 7 ws0,5 · 8 br0,5 · 9 sw1 (screen)

ST 2p. (Sensor room): 1 bl · 2 br

ST 2p. (Sensor out side): 1 bl · 2 br

ST 2p. (Sensor air duct): 1 bl · 2 br

X3 21p.: 21 rt1 → orig. KFZ 24V Kl.30 (F 5A)!

X3 21p.: 16 gn · 17 ge · 18 br · 19 ws · 20 gr

orig. KFZ generator D+ ! bl

orig. KFZ Kl.15 ignition ! rs

2x0,5

12x1,0

MK(+) bl

MK(–) br

2x1,5

connection page 2/2

ST10 2p.: 1 bg · 2 br

ST9 6p.: 3 bg · 2 rs · 1 vi

ST1 18p.: 7 gr · 10 ge/gn · 5 bl · 4 or · 9 ne · 1 ws · 6 sw · 2 rt · 3 br · 13 bl · 14 gn1 · 11 ws0,5 · 12 br0,5 · 8 sw1 · 15 (screen)

aircondition KL40T page 2/2

+ 24 VDC

water pump

*control signal

ST 6p.: 1 bl · 2 br · 3 M · 4 M · 5 bl · 6 br

2x0,5

SERVOMOTOR

motor valve

ST 6p.: 1 gn · 2 ge · 3 br · 4 ws · 5 gr · 6 (screen) · a2 M

5x0,5

SERVOMOTOR

motor valve

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a2	Motorvent.: ST(1)+(3) gedreht	27.04.18	S. Pfluger
a1	Leitung sw/vi1 von LP/3 war an K14/86	01.11.11	A. Kraft

KONVEKTA® KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

	TAG	NAME
Gez.	14.07.11	A. Kraft
Gepr.		

SCHALTPLAN

KL40–45T 12/24V, KS50
VD 3–st. KD 2–st, HKL + Konv.Hz.

Typ: KL40–45T

Blatt	Zeichnungs–Nr.
1/2	K1–400–090

ST1 18p

1 evaporator blower step 1 ge1
2 evaporator blower step 2 rt1
3 evaporator blower step 3 or1
4 generator D+ or1
5 or1
13 air flap A bl0,5
14 air flap B br0,5
6 condenser bl1
7 KL15 KFZ rt
8 KL15 STG rt1
9 ge/gn
11
12
10 HP/LP 1 vi1
15 KL31 STG br

* only by 12VDC

B+ M10

F2 20A *30A rt2,5
F3 20A *30A rt2,5
F4 20A *30A rt2,5
F5 20A *30A rt2,5
F1 7,5A rt2,5
F6 20A *30A rt2,5
F7 20A *30A rt2,5
F8 7,5A rt
D

K3 high 30 87 87a 86 85 rt2,5 or1 or2,5 rt2,5 br1
K4 high 30 87 87a 86 85 rt2,5 or1 or2,5 br1
K10 high 30 87 87a 86 85 rt2,5 or1 or2,5 rt2,5 br1
K9 high 30 87 87a 86 85 rt2,5 or1 or2,5 br1
K5 D+/ high 30 87 87a 86 85 rt1 or1 bl1 or1 br1
K7 KD 30 87 87a 86 85 bl2,5 bl1 sw/bl1 bl2,5 br1
K8 KD 30 87 87a 86 85 bl2,5 bl1 bl2,5 br1
K14 HP 30 87 87a 86 85 sw/vi1 sw/ge1 br1 sw/vi1 vi1

ST9(3)

V3 bl2,5
V4 bl2,5

bl1 sw/bl1 sw/ge1 sw/vi1
br/sw br sw/ge sw
2 1 3 4
P LP HP
P1

B+ M10 rt2,5
F9 7,5A
LP P 2 1 sw/vi1 vi1
ST10 2p 1 2 sw/vi1 br1
wire harness BK1–000–240
sw/rt1 br1
Y1 1 2
magn. vallve liquid

K2 slow 30 87 87a 86 85 ge2,5 ge1 ge1 br1
K1 mid 30 87 87a 86 85 rt2,5 rt1 rt1 br1
K11 slow 30 87 87a 86 85 ge2,5 ge1 br1
K12 mid 30 87 87a 86 85 rt2,5 rt1 br1

K13 KD 30 87 87a 86 85 sw2,5 bl1 sw2,5 bl2,5 br1

F1–F10

K6 MK1 30 87 87a 86 85 gr1 bl1 gr1 br
K5(86)

B+ 2xM10 rt35
B+ 2xM10 rt25 rt35*
B– M8 sw35 sw35
F0 80A 125A* rt25 rt35*
B+ 12/24VDC
* only by 12VDC

br gr1 bl1
2 1 3 5 4
ST9 6p
2x1,5
ST10 2p
connection page 1/2
MK1 br
magnetic clutch
optional generator 12/24V

br2,5 ge2,5 rt2,5 or2,5
ST2 4p 1 2 4 3 br ge rt or R M1
ST3 4p 1 2 4 3 br ge rt or R M2
ST4 4p 1 2 4 3 br ge rt or R M3
ST5 4p 1 2 4 3 br ge rt or R M4
evaporator blower

Kabelstrang BK1–011–150 optional
ST6 6p 1 2 3 4 5 6 bl0,5 br0,5 M SERVOMOTOR
fresh air flap optional

ST7 bl2,5 sw2,5 M5
sw(–) bl(+)
ST8 bl2,5 sw2,5 M6
condensor vans

Diese Zeichnung verbleibt unser Eigentum. Vervielfältigung, Verwertung oder Mitteilung an dritte Personen hat zivil– und strafrechtliche Folgen. (Urheberrechtsgesetz. Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb BGB.)
Durch Weiterentwicklung entstehende konstruktive und technische Änderungen behalten wir uns vor !
Originale dürfen ohne Änderungsantrag nicht verändert werden.
KONVEKTA AG 34607 Schwalmstadt

Nr.	Änderungs–Mitteilung	Tag	Name
a2	Motorvent.: ST(1)+(3) gedreht	27.04.18	S. Pfluger
a1	Leitung sw/vi1 von LP/3 war an K14/86	01.11.11	A. Kraft

KONVEKTA® KÜHL–& KLIMAANLAGEN D–34607 SCHWALMSTADT

Gez.	14.07.11	A. Kraft
Gepr.		
	TAG	NAME

SCHALTPLAN
KL40–45T 12/24V, KS50
VD 3–st. KD 2–st, HKL + Konv.Hz.

Typ: KL40–45T

Blatt	Zeichnungs–Nr.
2/2	K1–400–090